

УТВЕРЖДЕНО
Приказ ГПО «Белэнерго»
06.04.2022 № 84

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении соревнований ГПО «Белэнерго» по профессиональному мастерству среди водителей автомобильных транспортных средств

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение устанавливает порядок и условия проведения соревнований по профессиональному мастерству среди водителей автомобильных транспортных средств организаций, входящих в состав ГПО «Белэнерго», и аппарата управления ГПО «Белэнерго» (далее - соревнования).

2. Соревнования проводятся для выявления лучших водителей и коллективов, применяющих наиболее эффективные методы безаварийной работы и соблюдающих нормы и правила по охране труда и пожарной безопасности, и совершенствования профессионального мастерства водителей автомобильных транспортных средств среди организаций, входящих в состав ГПО «Белэнерго», и аппарата управления ГПО «Белэнерго».

3. Вопросы подготовки и проведения соревнований курируются организационным комитетом, состав которого утверждается приказом ГПО «Белэнерго».

4. Соревнования проводятся ежегодно.

5. Для проведения очередных соревнований приказом ГПО «Белэнерго» определяется организация, на базе которой они проводятся, и утверждается состав судейской комиссии.

6. Отбор участников соревнований в организациях, входящих в состав ГПО «Белэнерго», и в аппарате управления ГПО «Белэнерго» проводится в соответствии с локальными правовыми актами.

Требования к участникам соревнований определены главой 3 настоящего Положения.

7. Для участия в соревнованиях организации, входящие в состав ГПО «Белэнерго», и управление хозяйственного обеспечения и автотранспорта аппарата управления ГПО «Белэнерго» представляют в организационный комитет заявку по форме согласно приложению 1.

8. Финансирование расходов на подготовку и проведение соревнований осуществляется за счет средств организации, на базе которой проводятся соревнования, за исключением расходов на:

проживание, питание участников соревнований, членов организационного комитета и судейской комиссии, осуществляемых за счет средств организаций, командировавших указанных работников;

поощрение участников соревнований, занявших призовые места, осуществляемых за счет средств организаций, командировавших своих представителей.

ГЛАВА 2 СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ. СЕКРЕТАРИАТ

9. Вопросы подготовки и проведения соревнований курируются организационным комитетом, состав которого утверждается приказом ГПО «Белэнерго».

10. Судейская комиссия формируется из числа работников аппарата управления ГПО «Белэнерго» и организаций, входящих в состав ГПО «Белэнерго».

11. Судейская комиссия:

проводит оценку результатов конкурсных заданий по результатам проверки теоретических знаний и выполнения практических заданий;
устанавливает последовательность выполнения конкурсных заданий;
проводит инструктаж участников соревнований на этапах;
документирует результаты конкурсных заданий путем оформления протоколов прохождения этапа (промежуточных протоколов);
определяет результаты соревнований;
рассматривает апелляции.

12. Перед началом соревнований судейская комиссия проводит с участниками соревнований инструктивное занятие по особенностям проведения соревнований, а также путем жеребьевки определяет последовательность выполнения командами конкурсных заданий и определяет очередность прохождения этапов.

13. Видеосъемка действий участников соревнований осуществляется на всех этапах соревнований.

14. В случае представления в судейскую комиссию недостоверной информации, недисциплинированного поведения участника соревнований, нарушения требований охраны труда, Правил дорожного движения, пожарной безопасности, а также выявления участника соревнований в состоянии алкогольного опьянения, судейская комиссия вправе отстранить этого участника или команду от участия в соревнованиях и аннулировать результаты, полученные ими на этапах (этапе).

Отметка об отстранении участника (команды) вносится в итоговые протоколы соревнований и заверяется подписью главного судьи.

15. После оформления протокола прохождения этапа судьи этапа информируют руководителя команды о допущенных ошибках и итоговое количество набранных баллов. Нахождение руководителей и членов других команд при подведении итогов и их озвучивании в пределах огражденной зоны этапа запрещается.

16. В случае несогласия с решением судей на этапе руководитель команды не позднее 30 минут с момента объявления результатов конкурса может подавать на имя главного судьи письменные апелляции с обоснованием

возражений.

17. Апелляцию рассматривает судейская комиссия до подведения итоговых результатов соревнований с изучением видеоматериалов на этапе. Изучение видеозаписи судейской комиссией осуществляется в присутствии руководителя команды, подавшей апелляцию.

18. Окончательное решение по существу апелляции принимает главный судья. Решение главного судьи вносится в форме резолюции на апелляции и обжалованию не подлежит.

19. Для предупреждения травматизма и несчастных случаев во время проведения всех этапов судьи вправе остановить действия участников в случаях грубых нарушений норм и правил охраны труда, которые по мнению судей, могли привести к несчастному случаю или травме.

20. Для выполнения организационных мероприятий по проведению соревнований из числа работников организации, на базе которой проводятся соревнования, формируется секретариат, который осуществляет следующие функции:

- оформление решений судейской комиссии;
- учет апелляций руководителей команд о несогласии с решением судей на этапе;
- организация видеосъемки этапов конкурса;
- оформление итогового протокола соревнований;
- оформление дипломов;
- доведение необходимой информации и решений судейской комиссии до сведения судей этапов и руководителей команд.

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

21. К участию в соревнованиях допускаются водители автомобилей: имеющие водительское удостоверение соответствующей категории; имеющие действующую медицинскую справку о состоянии здоровья; имеющие оформленное в установленном порядке удостоверение по охране труда;

за последние 12 месяцев не имеющие случаев совершения по их вине дорожно-транспортных происшествий и не лишавшиеся права управления транспортными средствами, не имеющие нарушений Правил дорожного движения на транспорте нанимателя и дисциплинарных взысканий.

22. Участники соревнований (водители) должны находиться в спецодежде установленного образца, отвечающей требованиям охраны труда.

23. В состав команды организации входит 2 водителя:

в категории «Легковой транспорт» - 1 водитель;

в категории «Грузовой транспорт» - 1 водитель.

Команду возглавляет руководитель.

ГЛАВА 4 КОНКУРСНЫЕ ЗАДАНИЯ И ИХ ОЦЕНКА

24. Соревнования проводятся в три этапа:

первый этап состоит из конкурсных заданий по проверке знаний Правил дорожного движения и знаний в области охраны труда и пожарной безопасности;

второй этап состоит из конкурсных заданий по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством, отдельно в категориях «Легковой транспорт» и «Грузовой транспорт». Одновременное участие одного участника соревнований в двух категориях не допускается;

третий этап состоит из конкурсных заданий по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) и оказанию пострадавшему первой доврачебной помощи.

25. Второй этап соревнований проводится на легковых автомобилях (категория «В») и грузовых автомобилях (категория «С»), представляемых для проведения конкурса организацией, на базе которой проводятся соревнования.

Информация о марке и модели легкового и грузового автомобилей, на которых выполняются упражнения, а также схем движения и размещения выполняемых элементов для грузовых и легковых автомобилей доводятся до участников соревнований не позднее 2 месяцев до начала соревнований;

4.1. ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

26. Конкурсные задания по проверке знаний Правил дорожного движения (далее - ПДД) выполняются участниками соревнований в оборудованном компьютерами помещении.

27. Одновременно проверку знаний ПДД может проходить не более семи человек.

28. При проведении конкурса участникам соревнований предлагается на время ответить на десять вопросов сформированных компьютерной программой.

29. Время, затраченное на ответы, фиксируется судьями этапа по данным компьютерного учета.

30. До окончания проверки знаний ПДД в помещении для соревнований, кроме участников соревнований могут находиться только члены судейской комиссии и технической поддержки.

31. Время решения сформированных компьютерной программой вопросов не должно превышать 10 минут, по истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

32. Оценка проверки знаний ПДД осуществляется исходя из количества начисленных баллов. Результат этапа определяется путем сложения баллов.

33. Начисление баллов осуществляется:

за каждую секунду времени затраченного на решение сформированных компьютерной программой вопросов – 1 балл;

за первый не верный ответ – 30 баллов;

за второй не верный ответ – 60 баллов;
за каждый последующий не верный ответ – 100 баллов;
за превышение отведенного времени – 100 баллов за каждый вопрос, на который не был дан ответ.

34. Ответы участников, затраченное время и баллы фиксируются в промежуточных протоколах по форме согласно приложению 2.

35. Результаты проверки знаний ПДД оцениваются по минимально набранному количеству баллов и оформляются протоколом по форме согласно приложению 3.

Исправления и зачеркивания в протоколе проверки знаний ПДД участников соревнований не допускаются.

4.2. ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ТРУДА И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

36. Конкурс по проверке знаний в области охраны труда и пожарной безопасности проводится в оборудованном компьютерами помещении.

37. Одновременно конкурс по проверке знаний в области охраны труда и пожарной безопасности может проходить не более семи человек.

38. При проведении конкурса участникам соревнований предлагается на время ответить на десять вопросов сформированных компьютерной программой.

39. Время, затраченное на ответы, фиксируется судьями этапа по данным компьютерного учета.

40. До окончания проведения конкурса в помещении для соревнований кроме участников могут находиться только члены судейской комиссии и технической поддержки.

41. Время решения сформированных компьютерной программой вопросов не должно превышать 10 минут, по истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

42. Оценка этапа осуществляется исходя из количества начисленных баллов. Результат этапа определяется путем сложения баллов.

43. Начисление баллов осуществляется:
за каждую секунду времени затраченного на решение сформированных компьютерной программой вопросов – 1 балл;
за первый не верный ответ – 30 баллов;
за второй не верный ответ – 60 баллов;
за каждый последующий не верный ответ – 100 баллов;
за превышение отведенного времени – 100 баллов за каждый вопрос, на который не был дан ответ.

44. Ответы участников соревнований, затраченное время и баллы фиксируются в промежуточных протоколах по форме согласно приложению 4.

45. Результаты проверки знаний в области охраны труда и пожарной безопасности оцениваются по минимально набранному количеству баллов и оформляются протоколом по форме согласно приложению 5.

Исправления и зачеркивания в протоколе проверки зданий в области охраны труда и пожарной безопасности не допускаются.

4.3. ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

46. Проверка навыков управления автомобильным транспортным средством участников соревнований проводится отдельно в категориях «Легковой транспорт» и «Грузовой транспорт».

47. Одновременно к выполнению конкурсных заданий на площадке допускается одно автомобильное транспортное средство и один участник.

48. Если в автомобильном транспортном средстве, на котором участник конкурса участвует в этапе, произойдет отказ какого-либо агрегата или узла, то участник имеет право на повторный заезд.

49. Не допускается при выполнении элементов конкурса открывать двери кабины автомобильного транспортного средства, высовываться в оконный проем или складывать боковые зеркала заднего вида.

50. Время, затраченное на прохождение конкурса, фиксируется судьями этапа по данным секундомеров.

51. Перед началом конкурса проверки навыков управления автомобильным транспортным средством участники соревнований должны ознакомиться с трассой, подготовить автомобильное транспортное средство к выполнению конкурсных заданий (настроить зеркала, отрегулировать сидение и пр.)

52. Тренировки на трассе запрещены.

53. Посадка (высадка) в транспортное средство осуществляется через левую дверь кабины с обязательным использованием всех ступенек, специальной подножки (лестницы) (при их наличии). Спрыгивать (запрыгивать) с кабины категорически запрещается.

54. Все передвижения вне кабины транспортного средства выполняются шагом, переход на бег запрещен.

55. Для допуска к проверке навыков управления автомобильным транспортным средством непосредственно перед выполнением конкурсных заданий участник соревнований предъявляет судьям этапа водительское удостоверение соответствующей категории, медицинскую справку, и проходит приборный контроль опьянения.

56. Оценка конкурса осуществляется исходя из количества баллов, начисленных в соответствии с приложением 6.

57. Начисленные баллы фиксируются в промежуточных протоколах по форме согласно приложениям 7, 8.

58. Результаты проверки навыков управления автомобильным транспортным средством оцениваются по минимально набранному количеству баллов и оформляются протоколами по форме согласно приложениям 9, 10.

Исправления и зачеркивания в протоколах проверки навыков

управления автомобильным транспортным средством участников соревнований не допускаются.

4.3.1. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОДРОМУ

59. Конкурсные задания по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством выполняются на закрытой площадке или участке дороги (автодроме), позволяющих осуществлять движение на автомобиле.

60. При использовании закрытой площадки или участка дороги должно быть обеспечено принятие соответствующих мер, исключающих движение по ним посторонних автомобильных транспортных средств или пешеходов.

61. Размеры закрытой площадки или участка дороги должны обеспечивать размещение всех элементов с учетом соблюдения расстояний, достаточных для безопасного выполнения упражнений.

4.3.2. ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

62. Сигналом к началу выполнения этапа проверки навыков управления автомобильным транспортным средством служит взмах судьи сигнальным флажком красного цвета, одновременно запускается отсчет времени.

63. Водитель, дождавшись сигнала судьи этапа приступает к началу выполнения практического задания.

64. Элементы выполняются непрерывно в последовательности, определенной судейской комиссией.

65. Дается одна попытка на прохождение всей трассы.

66. Сигналом окончания прохождения этапа служит звуковой сигнал, поданный по окончании выполнения элемента «Стоп», одновременно с подачей звукового сигнала останавливается отсчет времени.

4.3.3. ЭЛЕМЕНТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕРКЕ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Элемент «Старт»

67. Водитель стоит на исходной, автомобильное транспортное средство заглушено и стоит перед линией «Старт», тормозная система автомобильного транспортного средства заблокирована стояночным тормозом.

68. Сигналом к началу выполнения элемента этапа одновременно является сигнал судьи этапа для начала практического этапа конкурса.

69. Дождавшись сигнала судьи этапа, водитель садится в автомобильное транспортное средство, пристегивается ремнем безопасности, запускает автомобильное транспортное средство, снимает его со стояночного тормоза, начинает движение.

70. Элемент считается выполненным после съезда задней оси автомобиля с линии «Старт».

71. Начисление баллов осуществляется:
 за начало выполнения элемента этапа до подачи сигнала судьей – 10 баллов;
 начало движения с не пристегнутым ремнем безопасности – 5 баллов;
 начало движения с затянутым стояночным тормозом – 5 баллов;
 за остановку двигателя – 5 баллов.

Элемент «Змейка»

72. Для обозначения элемента «Змейка» устанавливаются пять стоек (конусов), образующих четыре проезда по схеме согласно приложению 11 на усмотрение судейской комиссии.

73. Для выполнения элемента «Змейка» участники соревнований должны проехать последовательно все четыре проезда задним или передним ходом (по решению судейской комиссии), не допустив касания стоек (конусов).

74. В случае наезда (явной угрозы наезда) на стойку (конус), судья этапа подает сигнал взмахом сигнального флага и звуковой сигнал свистком об остановке выполнения элемента, после чего водитель возвращает автомобильное транспортное средство в положение, позволяющее восстановить положение стойки (конуса), и по команде судьи этапа, продолжает упражнение до полного его выполнения.

75. Элемент этапа считается выполненным после полного выезда из створа последнего проезда.

76. Начисление баллов осуществляется:
 за задевание каждой стойки (конуса) – 5 баллов;
 за пропуск каждого проезда – 100 баллов.

Элемент «Гараж»

77. Для обозначения элемента «Гараж» стойками (конусами) обозначается прямоугольник, имитирующий гараж, по схеме согласно приложению 12.

Прямоугольник ограничивается стойками (конусами) с трех сторон. Одна из узких сторон, имитирующая въезд в гараж, остается открытой.

На закрытой узкой стороне прямоугольника устанавливаются 5 стоек (конусов) на равном расстоянии друг от друга, боковые стойки (конусы) устанавливаются на расстоянии не менее 1 метра.

78. Для выполнения упражнения автомобильное транспортное средство ставится в исходное положение перпендикулярно стороне прямоугольника, имитирующей въезд в гараж, по схеме согласно приложению 12.

79. Участники соревнований должны заехать в прямоугольник, имитирующий гараж, из исходного положения задним ходом, не задев стоек (конусов), и остановить автомобильное транспортное средство в таком положении, когда ни одна из его деталей не выступает за линии сторон этого прямоугольника (с учетом зеркал заднего вида).

80. Допустимо только однократное включение передачи заднего хода за одну попытку.

81. В случае наезда (явной угрозы наезда) на стойку (конус) судья этапа подает звуковой сигнал свистком об остановке выполнения элемента, после чего водитель возвращает автомобильное транспортное средство в исходное положение и по команде судьи этапа повторно выполняет элемент.

82. После остановки автомобильного транспортного средства внутри прямоугольника, имитирующего гараж, водитель должен включить нейтральную передачу и подать звуковой сигнал, обозначив этим окончание выполнения элемента.

83. Если ни одна из деталей автомобильного транспортного средства не выходит за линии сторон прямоугольника, имитирующего гараж, элемент считается выполненным.

84. Судья этапа поднятием сигнального флага вверх сигнализирует о том, что элемент выполнен, после чего участник соревнований приступает к выполнению следующего элемента.

85. В случае, если выполнение элемента не засчитано, судья этапа звуковым сигналом свистка сигнализирует о том, что участник соревнований должен повторить попытку из исходного положения.

86. Попытки повторяются вплоть до полного выполнения элемента.

87. Задевание стоек при выезде автомобильного транспортного средства из прямоугольника, имитирующего гараж, оценивается так же, как и при его въезде в этот прямоугольник.

88. Начисление баллов осуществляется:

за задевание каждой стойки (конуса) – 5 баллов;

переход к выполнению следующего элемента этапа до подачи судьей сигнала о выполнении элемента «Гараж» - 300 баллов.

Элемент «Диагональная парковка»

89. Для обозначения элемента «Диагональная парковка» стойками (конусами) обозначается прямоугольник, имитирующий парковочное место, по схеме согласно приложению 13.

Прямоугольник ограничивается стойками (конусами) с трех сторон. одна из широких сторон (по длине автомобиля) остается открытой.

На узких сторонах устанавливаются 5 стоек (конусов) на равном расстоянии друг от друга, боковые стойки (конусы) устанавливаются на расстоянии не менее 1 метра.

90. Для выполнения упражнения автомобильное транспортное средство ставится в исходное положение параллельно широкой стороне обозначенного стойками (конусами) прямоугольника в соответствии со схемой согласно приложению 13.

91. Участники соревнований должны заехать в обозначенный стойками (конусами) прямоугольник из исходного положения задним ходом через открытую широкую сторону прямоугольника, не задев стоек (конусов), и остановить автомобильное транспортное средство в таком положении, когда ни одна из его деталей не выступает за линии сторон этого прямоугольника (с учетом зеркал заднего вида).

92. Допустимо только однократное включение передачи заднего хода за

одну попытку.

93. В случае наезда (явной угрозы наезда) на стойку (конус), судья этапа подает звуковой сигнал свистком об остановке выполнения упражнения, после чего водитель возвращает автомобильное транспортное средство в исходное положение и по команде судьи этапа повторно выполняет элемент.

94. После остановки автомобильного транспортного средства внутри обозначенного стойками (конусами) прямоугольника водитель должен включить нейтральную передачу и подать звуковой сигнал, обозначив этим окончание выполнения элемента.

95. Если ни одна из деталей автомобиля не выходит за линии сторон обозначенного стойками (конусами) прямоугольника, элемент считается выполненным.

96. Судья этапа поднятием сигнального флага вверх сигнализирует о том, что элемент выполнен, после чего участник соревнований приступает к выполнению следующего элемента.

97. В случае, если выполнение элемента не засчитано, судья этапа звуковым сигналом свистка сигнализирует о том, что участник конкурса должен повторить попытку из исходного положения.

98. Попытки повторяются вплоть до полного выполнения элемента.

99. Задевание стоек при выезде автомобиля из обозначенного стойками (конусами) прямоугольника оценивается так же, как и при въезде автомобиля в него.

100. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля выходит за пределы сторон прямоугольника.

101. Начисление баллов осуществляется:

за задевания каждой стойки (конуса) – 5 баллов;

переход к выполнению следующего элемента этапа до подачи судьей сигнала о выполнении элемента «Диагональная парковка» - 300 баллов.

Элемент «Эстакада»

102. При выполнении элемента «Эстакада» участник соревнований должен остановить автомобильное транспортное средство на подъеме в контрольном промежутке и зафиксировать его стояночным тормозом, затем с места остановки плавно, без отката назад продолжить дальнейшее движение через эстакаду, не используя педаль тормоза, не допуская пробуксовки ведущих колес и остановки двигателя.

103. В случае отката за пределы контрольного промежутка элемент выполняется заново.

104. Начисление баллов осуществляется:

откат от контрольной зоны – 5 баллов;

остановка двигателя – 5 баллов;

использование ножного тормоза – 10 баллов;

пробуксовка ведущих колес – 5 баллов.

Элемент «Тоннельные ворота»

105. Для обозначения элемента «Тоннельные ворота» устанавливается

не менее четырех пар стоек (конусов), имитирующих въезд в тоннель, по схеме согласно приложению 14.

106. Участники соревнований должны проехать тоннель, образуемый двумя рядами стоек (конусов) передним и (или) задним ходом (по решению судейской комиссии), не задев их.

107. Начисление баллов осуществляется:
за задевание каждой стойки (конуса) – 5 баллов.

Элемент «Круг» («Восьмерка»)

108. Для обозначения элемента «Круг» («Восьмерка») стойками (конусами) обозначаются окружности, образующие проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота во внешней окружности, по схеме согласно приложению 15.

109. Для прохождения элемента «Круг» («Восьмерка») участник соревнования должен въехать на проезжую часть элемента и, описав круг (восьмерку), выехать из него, не задев ограничительных стоек (конусов). Движение по фигуре выполняется передним ходом.

110. Начисление баллов осуществляется:
за задевание каждой стойки (конуса) – 5 баллов.

Элемент «Стоп»

111. Это зона, обозначенная стойками (конусами), и находящейся в ней контрольной линией длиной 3.0 м, шириной 0.2 м с контрольной зоной 0.25 м по схеме согласно приложению 16.

112. Для выполнения элемента «Стоп» участник соревнований должен остановить автомобильное транспортное средство так, чтобы пятно контакта обоих передних колес находилось в соприкосновении с контрольной линией.

Контакт колес с контрольной линией и контрольной зоной не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте контрольной линии.

113. В зоне элемента «Стоп» допускается однократная остановка транспортного средства.

114. После остановки участник соревнований, должен включить нейтральную передачу, зафиксировать автомобильное транспортное средство стояночным тормозом и подать звуковой сигнал, обозначив этим окончание выполнения элемента и практического этапа в целом.

115. Одновременно с подачей звукового сигнала выключается секундомер.

116. Начисление баллов осуществляется:

за остановку в пределах контрольной зоны, при этом пятна контакта обоих колес не находятся в контакте с контрольной линией – 10 баллов;

за остановку в пределах контрольной зоны, при этом пятно контакта одного из колес не находится в контакте с контрольной линией – 5 баллов;

за остановку за пределами контрольной зоны – 50 баллов;

за продолжение движения автомобильного транспортного средства остановки – 50 баллов;

автомобильное транспортное средство не зафиксировано стояночным тормозом до обозначения остановки (подачи звукового сигнала) – 10 баллов.

4.4. ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП И ОКАЗАНИЕ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕРВОЙ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ

117. Конкурсные задания этапа выполняются командой из двух человек и состоят из последовательного выполнения:

ликвидации возгорания автомобильного транспортного средства после ДТП с эвакуацией пострадавших в безопасную зону;

оказания пострадавшему первой доврачебной помощи (с имитацией на роботе-тренажере).

118. Оценка результатов этапа осуществляется по сумме баллов, начисленных по каждому конкурсному заданию в соответствии с приложениями 17, 18.

119. Результаты этапа оцениваются по минимально набранному количеству баллов и оформляются протоколом по форме согласно приложению 19.

Исправления и зачеркивания в протоколе этапа по ликвидации последствий ДТП и оказанию пострадавшим первой доврачебной помощи не допускаются.

4.4.1. ВЫПОЛНЕНИЕ КОНКУРСНЫХ ЗАДАНИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

120. Для выполнения конкурсных заданий по ликвидации последствий ДТП участники прибывают со двумя (основным и резервным) огнетушителями, вид и характеристики которых соответствуют заявленным по условиям этапа.

121. Перед началом выполнения конкурсных заданий участники команды находятся на линии старта.

122. Техническим персоналом осуществляется поджог модельных очагов возгораний.

123. Сигналом к началу выполнения конкурсных заданий служит команда судьи этапа «Команда стала свидетелем ДТП и возгорания в автомобиле, о чем сообщила на единый телефон вызова экстренных служб «112». К ликвидации возгорания и эвакуации пострадавших в безопасную зону приступить».

Одновременно с командой судьи этапа запускается отсчет времени (включаются секундомеры).

124. Первый участник с огнетушителем начинает движение от линии старта к месту возгораний и первоначально производит тушение очага пламени в подкапотном пространстве автомобильного транспортного средства, далее приступает к тушению разлившегося топлива (противня).

125. Если возгорание не потушено одним огнетушителем, первый участник возвращается к линии старта, ставит основной огнетушитель, берет

резервный и продолжает тушение. Возгорание считается ликвидированным после тушения всех источников горения при отсутствии пламени.

126. Если команде не удалось потушить очаги возгорания двумя огнетушителями, время на этапе останавливается и тушение проводится из резервных огнетушителей техническим персоналом, с начислением соответствующих штрафных баллов команде.

127. После ликвидации всех очагов возгорания второй участник двумя противооткатными упорами фиксирует положение «попавшего в ДТП» транспортного средства и отсоединяет минусовую клемму аккумулятора.

128. Эвакуация «пострадавшего» в безопасную зону представляет собой извлечение манекенов по очереди «под руки» из автомобильного транспортного средства и их перемещение обоими участниками команды (один держит «под руки», другой «под ноги») в безопасную зону (на линию финиша).

129. Для обеспечения безопасности участников команды, а также исключения причинения дополнительных условных повреждений «пострадавшим», передвижение бегом во время эвакуации «пострадавших» в безопасную зону не допускается.

130. Судья этапа останавливает секундомер в момент пересечения членами команды линии финиша со вторым «пострадавшим» при условии ликвидации видимого очага возгорания.

Если до момента пересечения линии финиша горение возобновилось, то тушение продолжается, отсчет времени не останавливается.

131. Судьи этапа вправе остановить выполнение участниками команды конкурсных заданий в случаях грубых нарушений норм безопасности и охраны труда и иных случаев, которые, по мнению судей, могли привести к несчастному случаю или травме.

4.4.2. ВЫПОЛНЕНИЕ КОНКУРСНЫХ ЗАДАНИЙ ПО ОКАЗАНИЮ ПОСТРАДАВШЕМУ ПЕРВОЙ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ

132. Конкурсные задания по оказанию пострадавшему первой доврачебной помощи проводятся с имитацией на роботе-тренажере «ГОША-06», предоставленном организацией, на базе которой проводятся соревнования.

Для конкурсных заданий используется режим работы робота-тренажера с включенной индикацией правильных действий.

133. Время выполнения конкурсных заданий составляет 10 минут. На выполнение реанимационных мероприятий на роботе-тренажере разрешается одна попытка. Повторная попытка не допускается.

134. Перед началом конкурса судьи этапа демонстрируют участникам команды работоспособность робота-тренажера.

135. «Пострадавший» лежит лицом вверх на ровной, твердой поверхности без признаков жизни.

136. Судья этапа зачитывает условия задачи: «После участия в ДТП

пострадавший потерял сознание. Сейчас он лежит без признаков жизни. Команде из двух человек необходимо провести реанимационные мероприятия до появления у пострадавшего пульса на сонной артерии».

137. Сигналом к началу выполнения реанимационных мероприятий служит команда судьи этапа «Пострадавший в состоянии клинической смерти. К выполнению задания приступить», одновременно запускается отсчет времени (включаются секундомеры), команда приступает к оказанию первой доврачебной помощи.

138. При выполнении конкурсного задания участники команды по очереди комментируют действия друг друга.

139. После удачной реанимации (у пострадавшего появляется пульс на сонной артерии) один из членов команды, участвующий в выполнении реанимационных мероприятий, подает сигнал «Есть пульс». После этого судьи этапа останавливают секундомеры, фиксируют время выполнения задачи, проверяют наличие пульса на сонной артерии робота-тренажера, а обслуживающий персонал этапа восстанавливает первоначальное состояние робота-тренажера.

140. Судьи этапа вправе остановить выполнение участниками команды конкурсных заданий в случаях грубых нарушений норм и правил охраны труда, опасного встречного движения головами при выполнении сердечно-легочной реанимации и иных случаев, которые, по мнению судей, могли привести к несчастному случаю или травме.

ГЛАВА 5 ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

141. Судейская комиссия на основании протоколов этапов соревнований определяет команды, занявшие 1-е, 2-е и 3-е общекомандные места, а также победителей в отдельных категориях.

142. Итоги соревнований доводятся до всех участников соревнований.

143. Общий командный результат соревнований определяется путем сложения баллов, набранных участниками команды в ходе каждого этапа соревнований, оформляется протоколом по форме согласно приложению 22 и оценивается по минимально набранному количеству баллов.

В случае равенства общих командных результатов преимущество получает команда, имеющая в сумме лучший результат на этапах по проверке знаний правил дорожного движения и по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством.

В случае равенства результатов на этапах по проверке знаний правил дорожного движения и по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством преимущество получает команда, имеющая в сумме лучший результат на этапе по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством.

В случае равенства результатов на этапе по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством награждению подлежат

обе команды.

144. Участникам и руководителям команд, занявших 1-е, 2-е и 3-е общекомандные места соревнований, вручаются специальные дипломы, медали и денежное вознаграждение в размере 20, 15 и 10 базовых величин на каждого участника и руководителя команды соответственно.

145. Команда, занявшая 1 общекомандное место соревнований, дополнительно награждается кубком.

146. Участники соревнований, занявшие 1, 2, 3 места в категории «Знание Правил дорожного движения» награждаются специальными дипломами, медалями и денежным вознаграждением в соответствии с коллективным договором и иными локальными нормативными актами организации участника, занявшего призовое место.

В случае равенства результатов награждению подлежат оба участника.

147. Участники соревнований, занявшие 1, 2, 3 места в категории «Проверка знаний в области охраны труда и пожарной безопасности» награждаются специальными дипломами, медалями и денежным вознаграждением в соответствии с коллективным договором и иными локальными нормативными актами организации участника, занявшего призовое место.

В случае равенства результатов награждению подлежат оба участника.

148. Участники соревнований, занявшие 1, 2, 3 места в категориях «Лучший водитель легкового автомобильного транспортного средства», «Лучший водитель грузового автомобильного транспортного средства» награждаются специальными дипломами, медалями и денежным вознаграждением в соответствии с коллективным договором и иными локальными нормативными актами организации участника, занявшего призовое место.

Результат в категориях «Лучший водитель легкового автомобильного транспортного средства», «Лучший водитель грузового автомобильного транспортного средства» определяется путем сложения баллов, набранных участниками в ходе этапов по проверке знаний Правил дорожного движения, знаний в области охраны труда и пожарной безопасности и по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством, оценивается по минимально набранному количеству баллов и оформляется протоколами по форме согласно приложениям 20, 21.

В случае равенства результатов преимущество получает участник, имеющий лучший результат на этапе по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством.

В случае равенства результатов на этапе по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством награждению подлежат оба участника.

149. Команды, занявшие 1, 2, 3 места в командной категории на этапе по ликвидации последствий ДТП и оказании пострадавшим первой доврачебной помощи, награждаются специальными дипломами, медалями и денежным вознаграждением в соответствии с коллективным договором и иными локальными нормативными актами организации участника, занявшего

призовое место.

В случае равенства результатов преимущество получает команда, имеющая лучшее время на этапе по проверке знаний в области охраны труда и пожарной безопасности.

В случае равенства результатов на этапе по проверке знаний в области охраны труда награждению подлежат обе команды.

Приложение 1
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

В судейскую комиссию
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ЗАЯВКА

на участие в соревнованиях ГПО «Белэнерго» по профессиональному
мастерству среди водителей автомобильных транспортных средств

От _____
Наименование организации

Руководитель команды _____
Должность, ФИО

N п/п	Фамилия, имя, отчество участника соревнований	Год рожде- ния	Класс, разряд	Место работы	Категория (легковой, грузовой)
1					
2					

Проверка знаний по вопросам охраны труда и пожарной
безопасности(дата) _____

Прохождение инструктажа
по охране труда по профессии (дата) _____

Прохождение медосмотра(дата) _____

Информацию об отсутствии у водителей за последние 12 месяцев
случаев ДТП (по вине водителя), фактов лишения права управления
транспортными средствами, а также отсутствия нарушений Правил дорожного
движения на транспорте нанимателя и дисциплинарных взысканий за
последние 12 месяцев, подтверждаю.

Руководитель _____
(подпись) (ФИО)

Приложение 2
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Промежуточный протокол
проверки знаний Правил дорожного движения

Ф.И.О. участника

наименование организации

БИЛЕТ № _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Время	Баллы за время	Баллы за ошибки	Дополнительные баллы	ИТОГО
Ответ, верно/не верно															

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____
Секретарь – _____
Члены комиссии – _____

Приложение 4
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Промежуточный протокол
проверки знаний в области охраны труда и пожарной безопасности

ФИО участника

БИЛЕТ № _____

наименование организации

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Время	Баллы за время	Баллы за ошибки	Дополнительные баллы	ИТОГО
Ответ, верно/не верно															

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

Приложение 6
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Начисление баллов при прохождении этапа по проверке навыков управления автомобильным транспортным средством

Организация		ФИО участника		
№ п/п	Наименование упражнений	Перечень ошибок	Кол-во баллов за ошибки	Примечание
1	Старт	Начало выполнения элемента этапа до подачи сигнала судьей	10	
		Начало движения с не пристегнутым ремнем безопасности	10	
		Начало движения с затянутым стояночным тормозом	5	
		За остановку двигателя	5	
2	Змейка	За задевания каждой стойки (конуса)	5	
		За пропуск каждого проезда	100	
3	Гараж	За задевания каждой стойки (конуса)	5	
		Переход к выполнению следующего элемента этапа до подачи судьей сигнала о выполнении элемента «Гараж»	300	
4	Диагональная парковка	За задевания каждой стойки (конуса)	5	
		Переход к выполнению следующего элемента этапа до подачи судьей сигнала о выполнении элемента «Диагональная парковка»	300	
5	Эстакада	Откат от контрольной зоны	5	
		Остановка двигателя	5	
		Использование ножного тормоза	8	
		Пробуксовка ведущих колес	5	
6	Тоннельные ворота	За задевания каждой стойки (конуса)	5	
7	Круг (восьмерка)	За задевания каждой стойки (конуса)	5	
8	Стоп	Остановка в пределах контрольной зоны, при этом пятна контакта обоих колес не находятся в контакте с контрольной линией	10	
		Остановка в пределах контрольной зоны, при этом пятно контакта одного из колес не находится в контакте с контрольной линией	5	
		Продолжение движения после остановки	50	
		Остановка за пределами контрольной зоны	5	
		Автомобиль не зафиксирован стояночным тормозом до обозначения остановки	5	
7	По всей трассе	Движение с открытой дверкой кабины	10	
		Движение с пробуксовкой	3	
		Невыполнение требований знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» или «стоп-линии»	10	
		Выезд за пределы (границы) участка предназначенного для вождения	10	
8	Время, затраченное на прохождение трассы (в сек.)		1 балл за 1 сек.	
ИТОГО				

Судьи на этапе: _____

Приложение 7
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Промежуточный протокол
этапа по проверке навыков управления автомобильным транспортным
средством **в легковой категории**

ФИО участника

Наименование организации

№ п/п	Количество начисленных баллов										Заграченное время (мин, сек.)	Всего баллов за этап
	Старт	Змейка	Гараж	Диагоналка	Эстакада	Тон. ворота	Круг, восьмерка	Стоп	По трассе	За заграченное время		
1												

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

Приложение 8
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Промежуточный протокол
этапа по проверке навыков управления автомобильным транспортным
средством в грузовой категории

ФИО участника

Наименование организации

№ п/п	Количество начисленных баллов										Затраченное время (мин, сек.)	Всего баллов за этап
	Старт	Змейка	Гараж	Диагоналка	Эстакада	Тон. ворота	Круг, восьмерка	Стоп	По трассе	За затраченное время		
1												

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

Элемент «ЗМЕЙКА»

D – габаритная длина транспортного средства, м;
 $Ш$ – габаритная ширина транспортного средства, м;
 $R_{ов}$ – радиус овала, м;

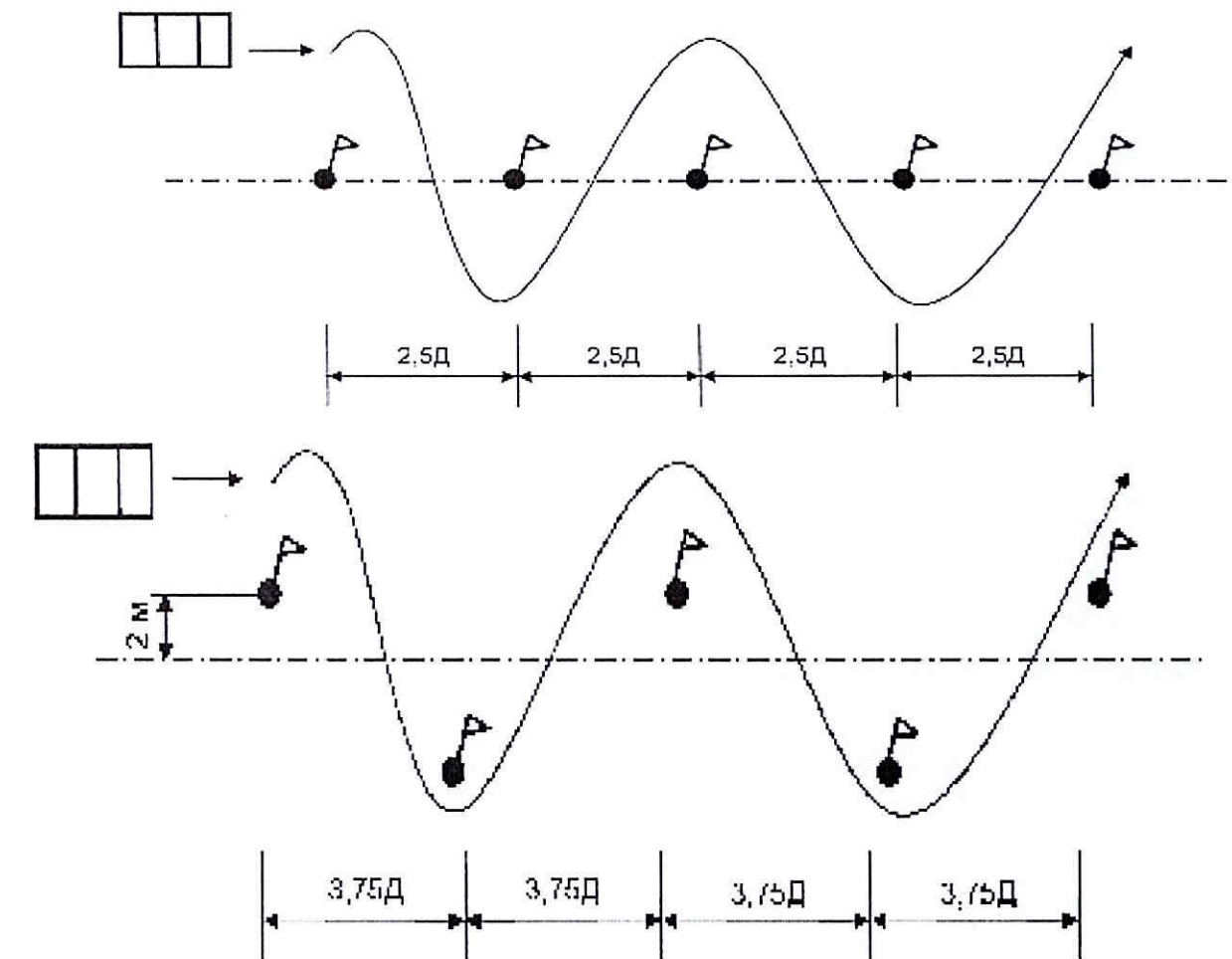
 – исходное положение ТС;

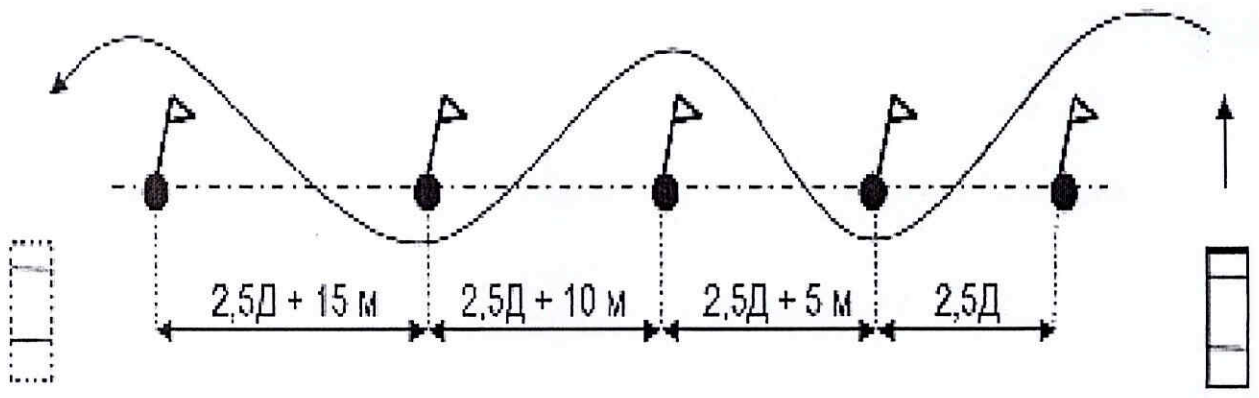
 – промежуточное или конечное положение ТС;

 – движение МТС передним ходом

 – движение МТС задним ходом;

 – ограничитель элементов автодрома и специальной площадки





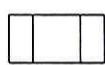
Приложение 12
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

Элемент «Гараж»

Д – габаритная длина транспортного средства, м;

Ш – габаритная ширина транспортного средства, м;

Б – база транспортного средства, м;



- исходное положение ТС;



- промежуточное или конечное положение ТС;



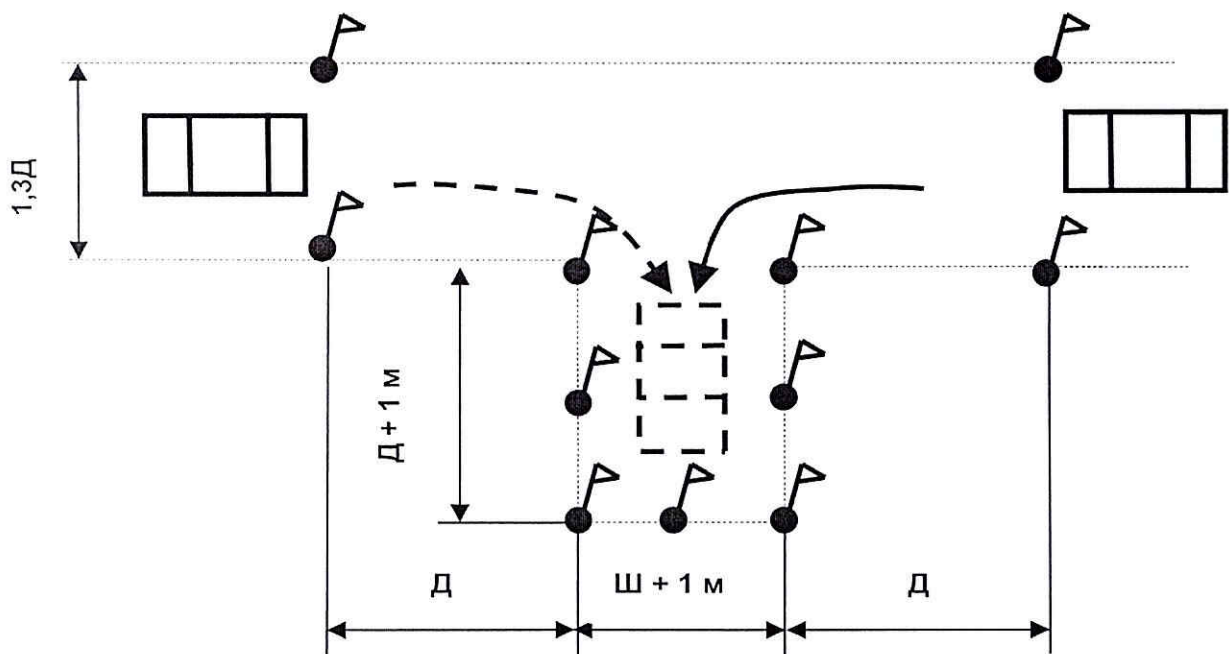
- движение МТС передним ходом;



- движение МТС задним ходом;



- ограничитель элементов автодрома;

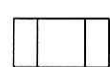


Элемент «Диагональная парковка»

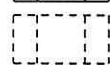
Д – габаритная длина транспортного средства, м;

Ш – габаритная ширина транспортного средства, м;

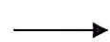
Б – база транспортного средства, м;



– исходное положение учебного МТС;



– промежуточное или конечное положение учебного МТС;



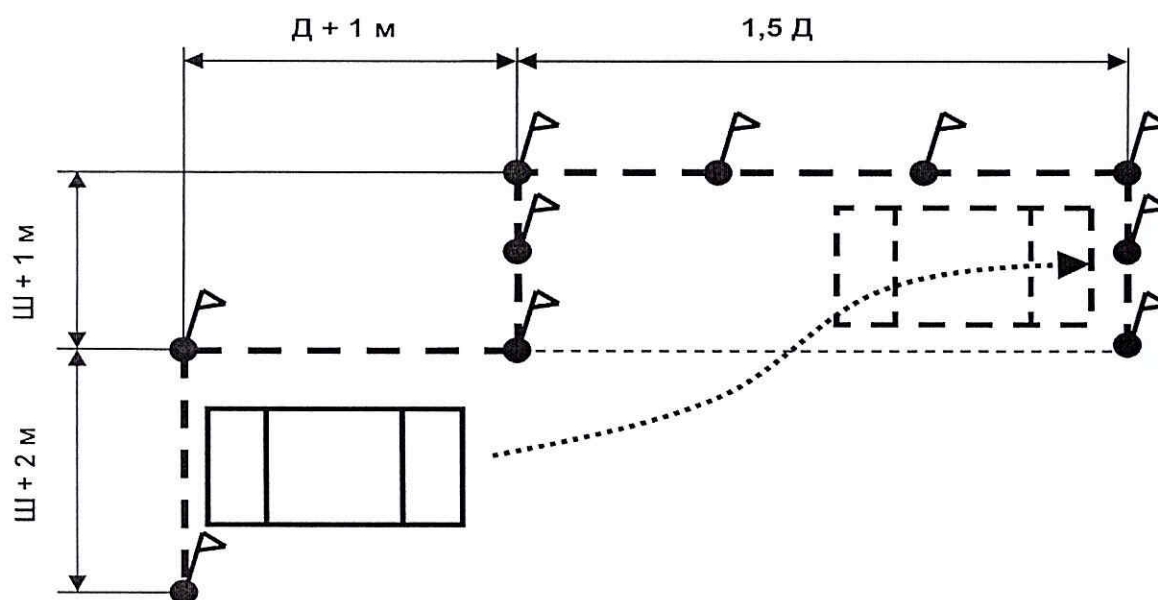
– движение МТС передним ходом;



– движение МТС задним ходом;



– ограничитель элементов автодрома;




При оборудовании автодрома для водителей ТС категорий «С», «D», «BE», «CE», «DE» длину элемента «боксы для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной» допускается увеличивать на величину до 10 %.

Элемент "Тоннельные ворота"


Д – габаритная длина транспортного средства, м;

Ш – габаритная ширина транспортного средства, м;

Б – база транспортного средства, м;

 – исходное положение учебного МТС;

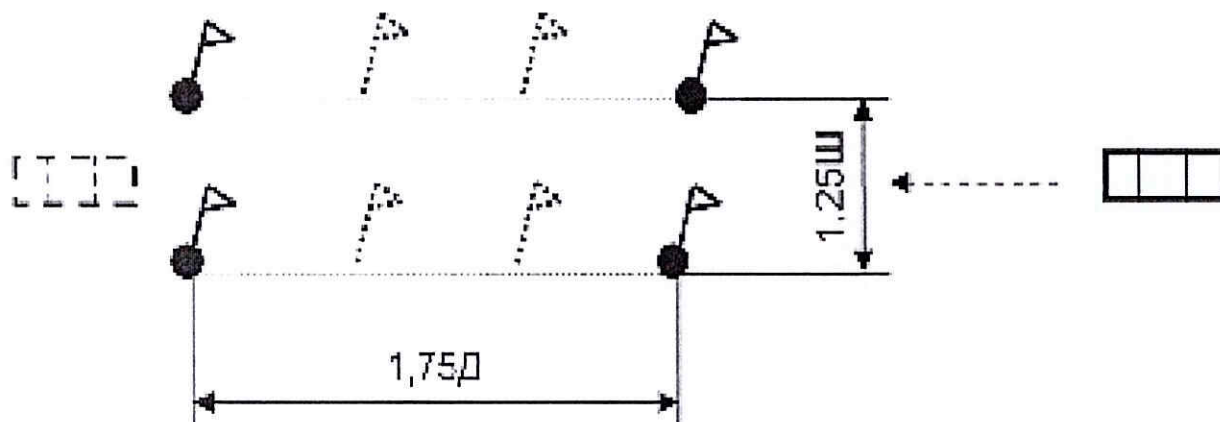
 – промежуточное или конечное положение учебного МТС;

 – движение МТС передним ходом;

 – движение МТС задним ходом;

 – ограничитель элементов автодрома;

Н – высота опоры, м.



Элемент «Круг» («Восьмерка»)

D – габаритная длина транспортного средства, м;

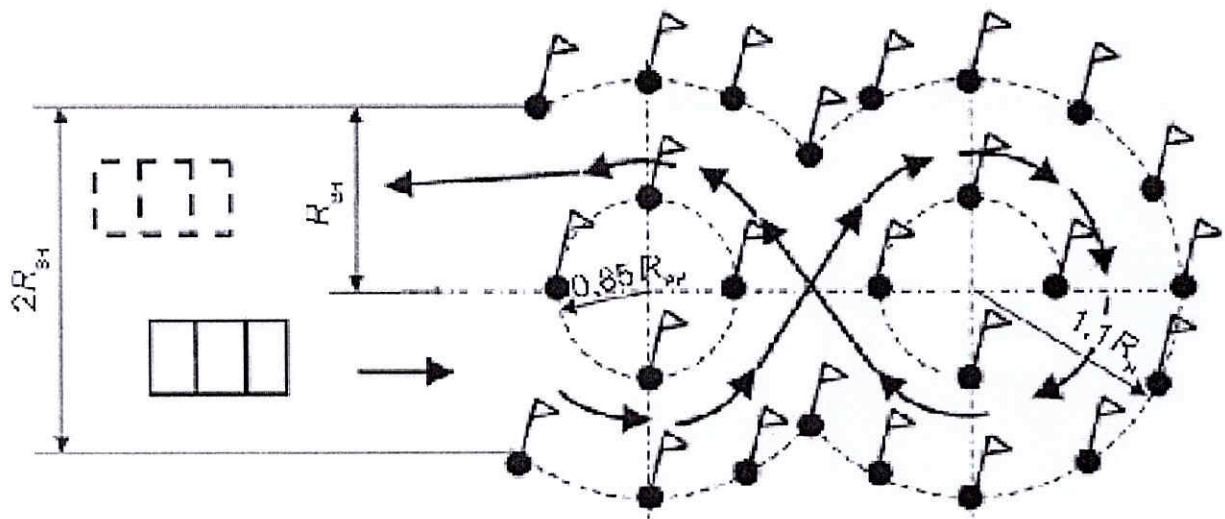
$Ш$ – габаритная ширина транспортного средства, м;

B – база транспортного средства, м;

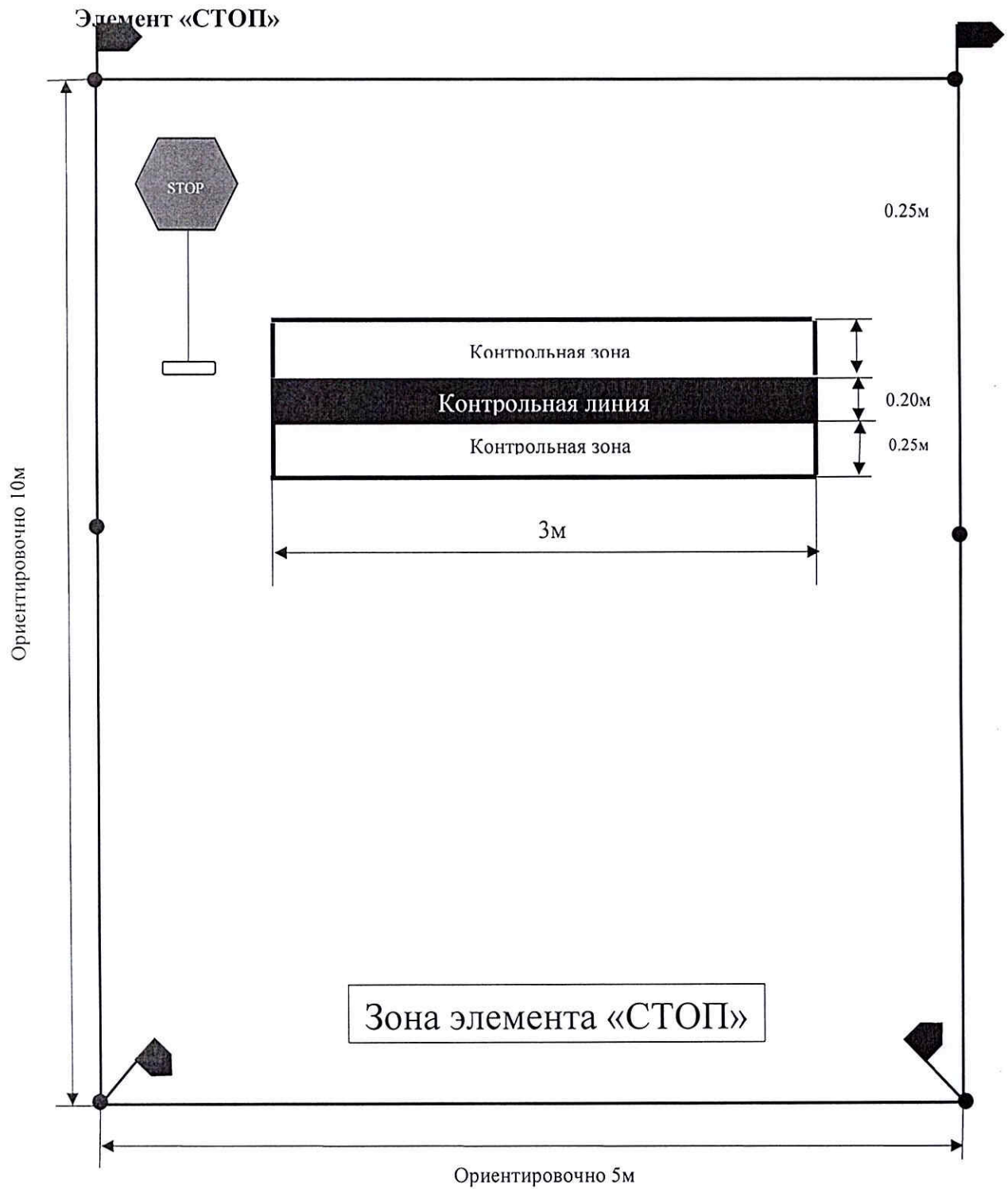
R_n – наименьший наружный габаритный радиус поворота транспортного средства (по наружной габаритной точке), м;

$R_{вн}$ – наименьший внутренний габаритный радиус поворота транспортного средства (по внутренней габаритной точке), м;

-  – исходное положение учебного МТС;
-  – промежуточное или конечное положение учебного МТС;
-  – движение МТС передним ходом;
-  – движение МТС задним ходом;
-  – ограничитель элементов автодрома;



Приложение 16
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств



Приложение 17
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Промежуточный протокол под этапа
«Ликвидация возгорания транспортного средства после ДТП с
эвакуацией пострадавших в безопасную зону»

Организация _____ Участники _____

№ п/п	Перечень ошибок	Кол-во баллов за ошибки	Примечание
1	Наличие замечаний по спецодежде участников (отсутствие головных уборов, рукавиц, (перчаток) и т.п.)	4	
2	Отсутствие удостоверения по охране труда, нарушения при его ведении, заполнении	4	
3	Наличие замечаний по состоянию огнетушителей команды	4	
4	Необоснованно близкое приближение к очагам горения	3	
5	Неправильное обращение с огнетушителями	3	
6	Неплотная установка (не установка) противооткатных упоров	3	
7	Старт второго участника конкурса до ликвидации очагов горения	4	
8	Снятие плюсовой клеммы аккумулятора (по условиям конкурса снимается минус)	3	
9	Бег во время эвакуации пострадавшего	5	
10	Иные нарушения при высвобождении и эвакуации «пострадавшего», создающие предпосылки для ухудшения состояния его здоровья	3	
11	Наличие очагов горения после использования основного и резервного огнетушителей	15	
12	Время, затраченное на прохождение этапа (в сек.)	1 балл за 1 сек.	
ИТОГО			

Судьи на этапе: _____

Приложение 18
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

**Промежуточный протокол под этапа
«Оказание первой доврачебной помощи»**

Организация _____ Участники _____

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы за ошибки	Примечания
1	Освобождение от стесняющей одежды, расстегивание воротника, ремня (ослабление галстука)	2	
2	Проверка противопоказаний к запрокидыванию головы: отсутствие повреждения затылочной части черепа	2	
	Восстановление проходимости дыхательных путей, (освобождение полости рта от посторонних предметов)	2	
3	Проверка проходимости дыхательных путей путем запрокидывания головы манекена назад. Сделать 1-2 пробных вдоха пострадавшему	2	
	зажатие носа большим и указательным пальцем	2	
4	захват подбородка, запрокидывание головы	2	
5	проведение искусственной вентиляции легких	2	
	контроль эффективности проведения искусственной вентиляции легких (осуществляется по подъему грудной клетки)	2	
	определение места нажатия на грудную клетку (2-3 см выше мечевидного отростка)	2	
6	проведение наружного непрямого массажа сердца	4	
	положение рук на груди (руки должны быть прямыми, пальцы приподняты)	4	
7	глубина продавливания грудной клетки (величина продавливания должна соответствовать 3-5см)	4	
8	контроль эффективности наружного непрямого массажа сердца по пульсу на сонной артерии и состоянии зрачков	2	
9	Контроль за пострадавшим после успешно проведенных реанимационных мероприятий: периодическая проверка пульса на сонной артерии, реакции зрачков на свет, дыхания, устойчивости положения пострадавшего	4	
10	После появления пульса - доклад судьям «Есть пульс!». Руководитель бригады докладывает судьям об окончании этапа	4	
11	Неправильное проведение реанимационных мероприятий, приведшее к «смерти» пострадавшего, либо их проведение более 10 мин.	20	
Итого			

Судьи на этапе: _____

Приложение 19
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Протокол №
определения мест на этапе ликвидации последствий ДТП и оказание
пострадавшим первой доврачебной помощи

« ____ » _____ 20 ____ г.

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

этапа соревнований по
профессиональному мастерству водителей с подсчетом баллов и распределила
занятые места следующим образом:

№ п/п	Организация	Баллы/место на под этапе №1 (тушение и эваку.)	Баллы/место на под этапе №2	Сумма баллов	Итоговое место на этапе
1		/	/		
2		/	/		
3		/	/		
4		/	/		
5		/	/		
6		/	/		
7		/	/		

Приложение 20
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

ГПО «Белэнерго»

Протокол
подсчета очков и определения мест, конкурса по проверке навыков
управления автомобильным транспортным средством участников
соревнований по профессиональному мастерству водителей **в грузовой
категории**

« ____ » _____ 20 ____ г.

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

_____ подвела итоги
соревнований по профессиональному мастерству в категории **«Лучший
водитель грузового транспортного средства»** с подсчетом баллов и
распределила занятые места следующим образом:

№ п/п	ФИО участника	Организация	Баллы за знание ПДД	Баллы за знание охраны труда	Баллы за управление ТС	Сумма баллов за этапы	Итоговое место
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							

Приложение 21
к Положению о проведении соревнований
ГПО «Белэнерго» по профессиональному
мастерству среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Протокол
подсчета очков и определения мест, конкурса по проверке навыков управления
автомобильным транспортным средством участников соревнований по
профессиональному мастерству водителей
в легковой категории

«___» _____ 20__ г.

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

подвела итоги соревнований по
профессиональному мастерству **в категории «Лучший водитель легкового
транспортного средства»** с подсчетом баллов и распределила занятые места
следующим образом:

№ п/п	ФИО участника	Организация	Баллы за знание ПДД	Баллы за знание охраны труда	Баллы за управление ТС	Сумма баллов за этапы	Итоговое место
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							

Приложение 22
к Положению о проведении
соревнований ГПО «Белэнерго» по
профессиональному мастерству
среди водителей автомобильных
транспортных средств

ФОРМА

Протокол № _____

подсчета очков и определения мест **в командном зачете** по профессиональному мастерству водителей

« _____ » _____ 20 ____ г.

Судейская комиссия в составе (ФИО, подпись):

Председатель – _____

Секретарь – _____

Члены комиссии – _____

подвела итоги соревнований по профессиональному мастерству водителей

с подсчетом баллов и распределила занятые места **в командном зачете** следующим образом:

№ п/п	ФИО участника	Организация	Баллы				Сумма баллов за этапы	Итоговое место
			Этап проверки знаний Правил дорожного движения	Этап Проверки знаний в области охраны труда и пожарной безопасности	Проверка навыков управления транспортным средством	Ликвидация последствий ДТП и оказание пострадавшим первой доврачебной помощи		
1								
2								
3								
4								

5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								